

Umicore en u!

Milieumagazine Umicore in Hoboken - www.umicore.be



Waterzuivering

De kringloop van het sitewater op pagina 12



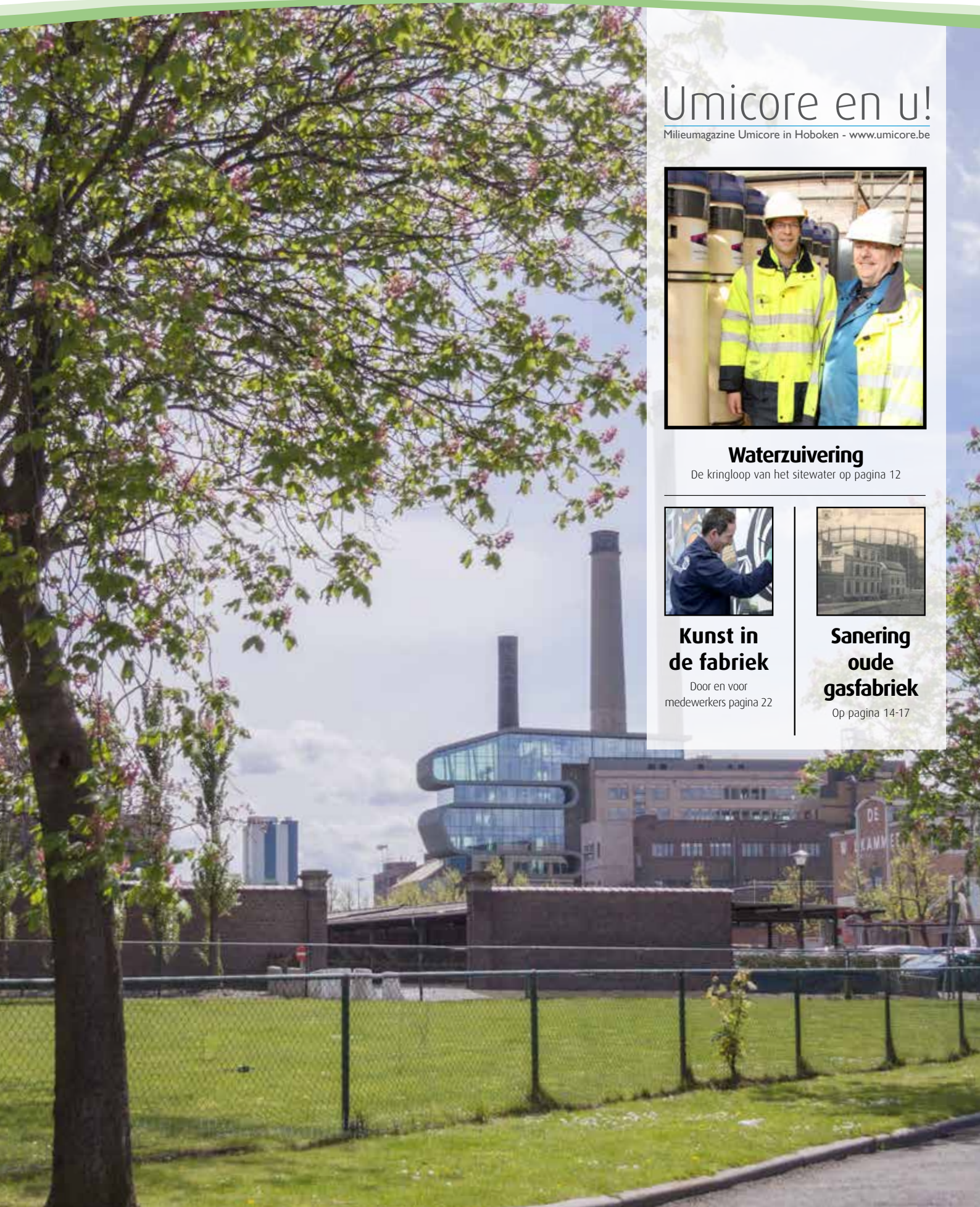
Kunst in de fabriek

Door en voor medewerkers pagina 22



Sanering oude gasfabriek

Op pagina 14-17



Beste buur, beste lezer,

Jaarlijks stelt Corporate Knights* de Global 100 index samen, een overzicht van de meest duurzame bedrijven wereldwijd. Umicore stond al eerder in de top tien van deze lijst, maar dit jaar voerde ons bedrijf de lijst aan. Het meest duurzame bedrijf ter wereld staat dus in jouw buurt.

Umicore zet sterk in op schone technologieën. De recyclagetechnologie op de Umicore site in Hoboken is daar deel van en ondersteunt onze gesloten kringloopbenadering waardoor we inspelen op de wereldwijde uitdaging van grondstoffenschaarste.

Deze waardering is voor ons een stimulans om duurzaam verder te groeien. We hebben nog heel wat werk voor de boeg, maar deze erkenning toont dat we op de juiste weg zijn. Dat illustreren we ook in ons jaarlijks verslag. In deze 'Umicore & U' krijg je een overzicht van onze huidige milieuprestaties, maar kan je ook lezen over de investeringen die we gedaan hebben en nog plannen om onze activiteiten steeds performanter te maken en tegelijk de impact op het milieu en de omgeving verder te verkleinen.

In de voorbije 15 jaar hebben we meer dan 500 miljoen euro in onze site geïnvesteerd. De helft daarvan ging naar milieutoepassingen bij nieuwe processen, maar ook ter verbetering van bestaande processen. Dit jaar bouwen we als eerste non-ferrobedrijf in de wereld een biologische waterzuivering om ons water nog verder te filteren.

We willen u met dit rapport een inzicht in onze activiteiten en resultaten geven. Dit en nog veel meer leest u in dit nummer. Wij hopen dat onze openheid bijdraagt tot wederzijds vertrouwen en een constructieve dialoog.

Koen Demesmaeker

* *Corporate Knights is een onafhankelijk onderzoeksbedrijf uit Toronto (Canada) met specialisatie in media en investeringen.*



Koen Demesmaeker
Senior Vice-President
Precious Metals Refining



INHOUD:

- p. 2 Voorwoord
- p. 4-17 Umicore en uw milieu
- p. 18-23 Umicore in actie
- p. 24-27 Umicore doet mee



Umicore
vestiging Hoboken
A. Greinerstraat 14
B-2660 Hoboken

Groen nummer: 0800/93739
www.umicore.be
preciousmetals@umicore.com

U&U MAGAZINE verschijnt 1X per jaar.
12de jaargang

Verantwoordelijke uitgever
Koen Demesmaeker
Umicore Precious Metals Refining

Wenst u meer informatie?
Aarzel niet ons te bellen 24/24 op ons
groen nummer 0800/93739



Umicore en uw milieu



Wij blijven ons onverminderd inzetten om de milieuproblematiek op een verantwoorde manier te benaderen. Daarom investeren wij voortdurend in nieuwe installaties en maatregelen. De werkzaamheden aan onze biologische waterzuiveringsinstallatie schieten goed op. We hebben ook een nieuwe gaswasser aan de Loodraffinerij geplaatst. Om de oorzaken van de geluidsoverlast in Kruikeke beter in kaart te brengen, werken we samen met het Nederlandse instituut TNO.

Om een duidelijk en objectief beeld te krijgen van de milieueffecten, meten wij samen met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) constant emissies en immissies (zie kader) van de voornaamste stoffen. De laatste jaren hebben we de resultaten van onze inspanningen kunnen vaststellen: de waarden van emissies en immissies zijn drastisch gedaald, en liggen alleszins beneden de wettelijke normen. Van een paar stoffen zijn de concentraties zo laag,

dat ze nog moeilijk te meten zijn. Als sommige waarden soms onverwacht stijgen, doen we alles om de oorzaak daarvan op te speuren en maatregelen te nemen om de situatie bij te sturen.

De input die we van u krijgen via de tweejaarlijkse enquêtes, de buurtcontacten en al uw telefonische meldingen zijn ook waardevolle informatiebronnen, waar altijd gevolg aan wordt gegeven.

Enkele technische termen: wat betekenen ze?

Emissies (uitstoot):

stoffen die op één of andere manier in het milieu (atmosfeer, oppervlaktewater of bodem) gebracht worden.

Geleide emissies:

stof, metalen en gassen die via een schoorsteen verspreid worden.

Niet-geleide emissies:

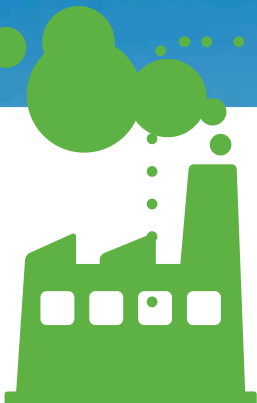
stof, metalen en gassen die niet uit een schoorsteen komen, maar die bijvoorbeeld ontsnappen uit gebouwen, of die verwaaien bij verladen, opslag of transport van grondstoffen.

Immissie:

de hoeveelheid stof, metalen en gassen die aanwezig is in de omgeving. Wij meten zowel metalen in fijn, zwevend stof in de lucht als in uitvallend grover stof dat op de bodem valt.



Lucht

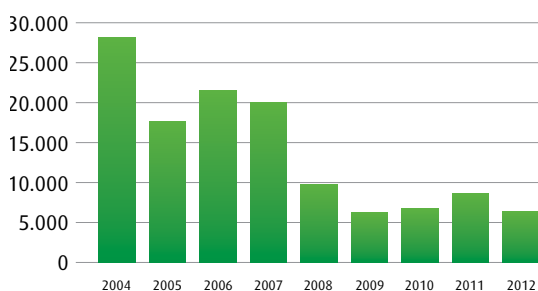


Geleide emissies

Geleide emissies kunnen we aan de 'bron' meten, dus aan de schoorstenen.

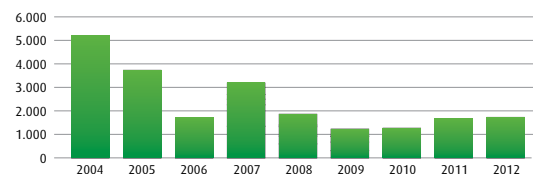
Sinds we in 1997 investeerden in de nieuwe fabriek, is de totale uitstoot van *stof* drastisch en consistent gedaald. Naarmate de uitstoot lager en lager wordt, is het steeds moeilijker om bijkomende verminderingen te realiseren. Schommelingen zijn dan onvermijdelijk. Dat was te zien in 2011: toen was er kleine globale verhoging. Die is nu ruimschoots weggewerkt, de som van alle stofemissies van de site daalde aanzienlijk (zie grafiek). Dat is te danken aan de nieuwe zuivering op de kleine schouwen van de Loodraffinaderij die we installeerden in de zomer van 2012. Dit effect zou volgend jaar nog sterker moeten zijn.

Evolutie geleide stofemissie (kg/j)



De som van alle geleide *metaalemisies* bleef ongeveer op het niveau van vorig jaar (zie grafiek). Er zijn wel verschillen te noteren van metaal tot metaal. De globale verhoging in vergelijking met 2009 en 2010 heeft te maken met de verhoogde activiteit op de site.

Evolutie geleide metaalemisie (kg/j)



De arseenemissies volgden niet de trend van vorig jaar (toen was er een daling met 13%): dit jaar was er een lichte stijging, die echter binnen de norm bleef. Die is te wijten aan enkele verhoogde meetresultaten aan de hoge schouw van de hoogoven.

De emissie van lood daalde dan weer substantieel, door de maatregelen die we namen om de looduitstoot via de schouw van de verbrandingsgassen aan de loodraffinaderij te verminderen.



Geplande maatregelen

Er wordt gewerkt aan een betere afstelling van de bestaande gaswasser aan de loodraffinaderij. De zakkenfilter van de Loging en Elektrowinning wordt gereviseerd. Hierdoor zou de emissie van stof, antimoon en koper op een lager niveau moeten gebracht worden.



© Shutterstock

Niet-geleide emissies

Niet-geleide emissies zijn afkomstig uit verschillende (kleine) bronnen, en kunnen daarom niet rechtstreeks worden gemeten, zoals geleide. Ze kunnen ontstaan bij het transporteren en verladen van grondstoffen en tussenproducten. Stof dat op de terreinen ligt, kan wegwaaien. Daarom worden wegen en grondstophopen voortdurend nat gehouden.

Omdat we niet-geleide emissies niet kunnen meten aan de bronnen, moeten we gaan kijken in een latere fase, als ze als stof in de lucht zweven of op de grond vallen. Dat zijn de zogenaamde 'immissies' (zie kader blz 5). Op basis van metingen daarvan, kunnen we 'terugrekenen' naar de oorsprong, en ramen hoe groot de 'ontsnapte' volumes waren.

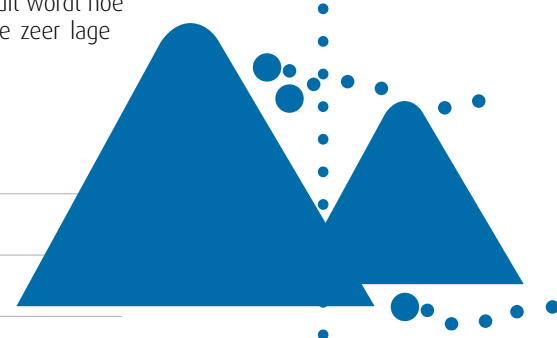
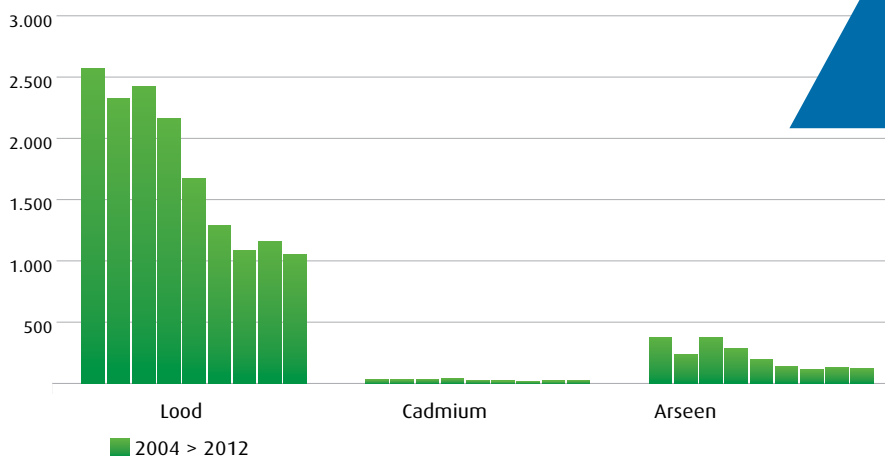
Het volume van de niet-geleide emissies is over het algemeen groter dan dat van de geleide emissies. Dat is logisch, omdat die afkomstig zijn van een uitgestrekt terrein.

De niet-geleide emissies van lood en arseen toonden een heel lichte daling in vergelijking met vorig jaar.

Voor cadmium was er een lichte toename, die toe te schrijven is aan een verhoogde activiteit van de smelter.

In onderstaande grafiek zie je de evolutie van de geschatte niet-geleide emissies van lood, cadmium en arseen. Over de ganse tijdsperiode is een flinke afname gerealiseerd. De laatste jaren blijven we op eenzelfde niveau, ondanks een sterk toegenomen productie. We blijven onze inspanningen verder zetten om de bronnen op te sporen, maar dit wordt hoe langer hoe moeilijker omdat we zeer lage niveaus bereikt hebben.

Evolutie niet-geleide metaalemissies (kg/j)



Lucht



Immissies: metalen in zwevend stof

Zowel door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) als door Umicore wordt dagelijks het gehalte aan metalen in zwevend stof gemeten op een aantal meetposten.

Voor lood vonden we ongeveer dezelfde waarden als vorig jaar. Arseen toonde een lichte toename op de ene meetpost (hoek Edisonstraat en Curiestraat) en een afname op de andere (hoek Standbeeldstraat en Curiestraat). Ook voor cadmium is er een lichte toename op één meetpost. Ons doel blijft om de zeer strenge streefwaarden voor deze metalen in omgevingslucht te realiseren!

Immissies: metalen in uitvallend stof

Ook in het neervallend stof worden de metalen gemeten. Samen met de VMM gebruiken we daarvoor een netwerk van neerslagkruiken. Daar wordt het stof in opgevangen en maandelijks geanalyseerd.

Lood en arseen gemeten in uitvallend stof bleven status quo, voor cadmium zien we een lichte toename, die we toeschrijven aan het verhoogde productieritme.

Geplande maatregelen

In de zomer van 2013 wordt een belangrijke verbetering aan een gaszuivering aangebracht wat ten goede zal komen aan de arseenimmissie. We bestuderen een project om de afzuiging van de vulopening van de smelter te verbeteren.

Wij blijven de wegen en de opgeslagen producten intensief besproeien, om verstuiwing tegen te gaan.

Ook blijven wij elke week het stof keren in de wijk Moretusburg en dagelijks in de Curiestraat en de Greinerstraat.
Mogen wij u vragen het parkeerverbod te respecteren. Dank u !





Een nieuwe gaszuivering in de Loodraffinaderij

De Loodraffinaderij is de installatie die het dichtst bij de wijk Moretusburg ligt. Uit de schouw komt voornamelijk waterdamp, met een kleine fractie stof.

Om ook die uitstoot aan te pakken, bouwden we afgelopen zomer een nieuwe gaswasser. Peter Cuyckens stond in voor de engineering van de nieuwe installatie. Hij vertelt waar het om gaat.

Gassen worden gewassen

“Vooraleer de procesgassen de loodraffinaderij verlaten via de schoorsteen, worden die met een ventilator aangezogen en naar een ‘scrubber’ geleid.”

“Dat is een natte gaswasserij”, legt Peter uit. “Die bestaat uit een aantal lagen van filtermatten, waar continu water op wordt gespreid. Op die manier vangen we tot 99%

van alle vaste stoffen die anders met de waterdamp zouden ontsnappen.” Het gebruikte water gaat dan naar de interne waterzuivering en wordt gerecupereerd. “Onze gaswassing is een uniek concept”, zegt Peter fier “er bestaat nergens ter wereld een gaswasser die dit rendement haalt.”

Naar één performante schouw

“De verdikking bovenaan de nieuwe schouw is een geluidsdemper. Die zorgt ervoor dat eventuele geluidshinder die zou kunnen ontstaan, tot een minimum wordt beperkt” voegt Peter eraan toe.

Dit jaar pakken we ook de Hoogoven aan. Samen is dat een investering van 17 miljoen euro.



Peter Cuyckens



In onze activiteit wordt heel wat water gebruikt. Dat moet nadien gezuiverd worden, want het bevat nog een aantal stoffen die we niet in de Schelde willen lozen, vooral metalen. De hoeveelheid metalen die we lozen bleef ongeveer op het niveau van de vorige jaren (zie grafiek). De overheid legt terecht strikte normen op, die vanaf 2014 nog strenger zullen worden. Voor ons een reden om een nieuwe, biologische waterzuiveringsinstallatie te bouwen, die een merkelijke verbetering moet brengen.



Water



Planning

De nieuwe installatie is een investering van 15 miljoen euro en wordt gebouwd naast de huidige waterzuivering, net voorbij ingang D. De werken zijn deze zomer gestart, de funderingen en de eerste muren zijn intussen gegoten. De eerste stap was de sanering van de oude gasfabriek, samen met OVAM (zie blz 14 artikel). Dat had wat meer voeten in de aarde dan verwacht. De lange vriesperiode heeft ook wat roet in het eten gestrooid. Maar de planning ziet er nog altijd realistisch uit, tegen 1 januari moet de nieuwe installatie volledig in bedrijf zijn. Keurig op tijd voor de nieuwe wettelijke normen.

Tegelijk wordt er een installatie gebouwd aan de Edelmetaalraffinerij die ammonium uit het afvalwater zal halen en recyclen voor hergebruik in deze dienst. Ook hiervoor zal er een strengere lozingsnorm van kracht zijn vanaf 2014. Zo winnen én het milieu én Umicore !

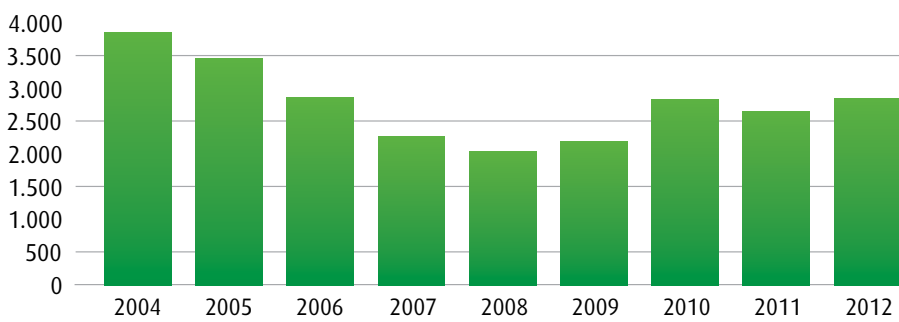
Grondwater

We bouwden een nieuwe kade, in samenwerking met Waterwegen en Zeekanaal. De oude was in slechte staat, en ze moest worden aangepast aan de normen van het Sigmaplan (zie blz 19 artikel).

Langs de nieuwe kade werd een damplankenwand en een drainage in de grond gestoken om het grondwater te saneren. Het heien van de wand ging niet zonder de spreekwoordelijke slag en stoot, omdat er nog resten van de oude kaaimuur in de bodem zaten.

De wand houdt het afstromende grondwater tegen, dat wordt opgevangen door de drainage. Het wordt gezuiverd in de interne waterzuivering en hergebruikt voor besproeiing en koeling. Per dag wordt er ongeveer 14 m³ opgepompt.

Evolutie metaalemissies naar water (kg/j)



Naar een zuiverder afvalwater

Ondanks de verhoogde activiteit, blijft de hoeveelheid metalen, die we na zuivering van het afvalwater in de Schelde lozen, vrij constant over de voorbije jaren (zie grafiek). Om dit drastisch te verlagen is een nieuwe techniek nodig.

In het afvalwater dat we produceren, zitten onder andere nitraat, seleen en andere metalen. Die willen we zoveel mogelijk verwijderen. Niet alleen om de metalen te herwinnen, maar vooral om te voldoen aan de milieunormen.

Wij zijn niet over een nacht ijs gegaan om een nieuw zuiveringssysteem te kiezen. We experimenteren al sinds 2008 met nieuwe technieken, die we telkens meer dan 6 maanden uitgetest hebben. We kozen uiteindelijk voor een biologisch proces, dat aansluit bij onze milieufilosofie en dat de beste resultaten gaf. Het werd ontwikkeld door General Electric.

Een natuurlijk proces

Natuurlijk water in rivieren, meren en zeeën bevat bacteriën die afvalstoffen afbreken. Wij kunnen die bacteriën ook gebruiken om ons afvalwater te reinigen, maar dan op een flink versnelde manier. De bacteriën hebben voeding nodig, en die krijgen ze in de vorm van melassesiroop, een bijproduct uit de suikerproductie. Voor de vertering daarvan hebben ze zuurstof nodig. Die kunnen ze vinden in ons afvalwater, want nitraat, seleenverbindingen en sulfaat bevatten 'gebonden' zuurstof. Door die zuurstof te gebruiken, worden de ongewenste stoffen uit het water verwijderd. Nitraat wordt omgezet in stikstofgas en de metalen slaan neer in vaste vorm in de reactoren. Na spoeling kunnen we de metalen terug gebruiken in het productieproces.

Met de nieuwe techniek zullen we meer dan 90% van de metalen uit het afvalwater verwijderen, die met het oude systeem nog kunnen overblijven. Zo wordt onze waterzuivering veruit de beste binnen de non-ferro industrie in de wereld.



Bert Verstraete en Eric Van Segbroeck



De kringloop van het sitewater

Bert Verstraete is verantwoordelijk voor Water en Energie. Hij praatte met ons over waterrecuperatie en over zijn stokpaardje, nanofiltratie. Die werd uitgewerkt samen met Katleen Boussu van R&D (Olen). Eric Van Segbroeck volgt de installatie dagelijks op.

Water is een belangrijke hulpstof voor ons. Voor het besproeien van wegen en opgeslagen grondstoffen, voor koeling en het opwekken van stroom. "Dat water komt van verschillende bronnen," zegt Bert Verstraete. "Naast stadswater en regenwater, gebruiken we ook nog grondwater, dat we van een diepte van 12 m oppompen."

"Na gebruik komt zo'n 200 à 300 m³ per uur in de fabrieksrui terecht. Die gaan dan naar onze interne waterzuivering. Die stroom industrieel water recupereren we op die manier, keer op keer. Het is een voortdurende kringloop. Per jaar pompen we zo'n 2 miljoen m³ water rond. Dat dekt ongeveer tweederde van onze behoeften."

Proceswater dat verontreinigd is met metalen bv. van gaszuiveringen, volgt een andere weg. Het gaat eerst naar onze externe waterzuivering vooraleer het geloosd wordt. Deze waterzuivering wordt uitgebreid en vernieuwd tegen het einde van het jaar.

Nanofiltratie: een ambitieus project

Het water dat we recupereren is 'grijs' water. Door zijn hardheid en het gehalte aan chloriden is het niet van hoge kwaliteit. Het is daarom alleen geschikt voor sproeien en koelen.

"Wij willen nu een flinke stap verder gaan, door de filtratie zo ver te drijven dat we 'vers' water (stadswater en putwater) kunnen vervangen in bepaalde processen", zegt Bert. "Samen met Katleen Boussu van R&D zijn we op zoek gegaan naar een geschikte technologie daarvoor. Zo zijn we gaan experimenteren met membraan-technologie. Membranen zijn in staat om zouten en metalen uit water te verwijderen."

"Wij hebben nu een pilotinstallatie met nanofiltratie, waar we per uur tot 30 m³ zeer proper water maken uit industrieel water. Het is de bedoeling dat we dit water op termijn



Katleen Boussu



Bert Verstraete

gebruiken om er onze osmosefiltratie mee te voeden. Die installatie levert water, dat puur genoeg is om er stoom mee te genereren. Momenteel filtert die alleen stadswater en putwater."

De voordelen van ons nieuw filterproject liggen voor de hand. De pilotinstallatie vervangt nu al één derde van ons jaarlijks stadswaterverbruik. Maar het gaat niet over besparingen, want die zijn vrij beperkt. De voordelen liggen vooral op het niveau van de waterbalans", zegt Bert. "Water dat we niet innemen, moeten we later ook niet lozen." Als het pilotproject positief uitdraait, kunnen we overwegen om de technologie uit te breiden naar andere toepassingen.



Geluidsoverlast

Er is nog altijd geluidsoverlast in Kruikeke, vooral bij oostenwind. Door het rooien van de bossen voor de aanleg van de potpolder enkele jaren geleden, is het geluid van de fabriek nu zeer hoorbaar op sommige plaatsen in Kruikeke.

We zijn ons bewust van de problematiek, en we maakten vorig jaar al een saneringsplan om de oorzaken van de overlast aan te pakken. Dat plan was gebaseerd op een geluidsmodel, uitgewerkt door een deskundige van SGS. Als voorbereiding werd de sterkte van alle geluidsbronnen binnen de fabriek gemeten. Het model liet ons toe om het effect van elke individuele bron op de buitenwereld te berekenen. Zo konden we een rangorde opstellen van de bronnen die het meest bijdragen tot de overlast in een bepaald punt.

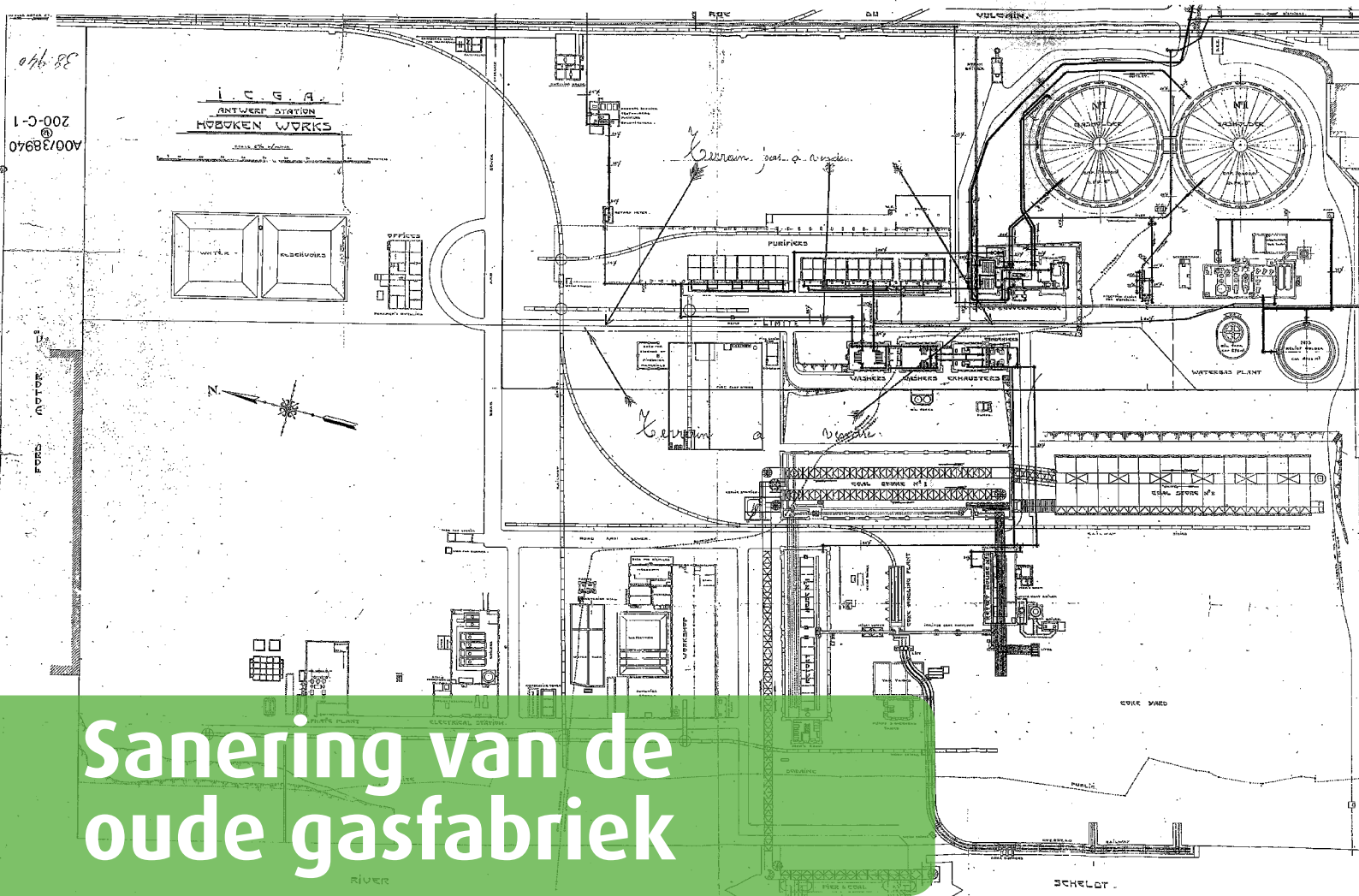
Het geluidsmodel blijkt echter niet correct te werken op grotere afstanden. De Schelde is een complicerende factor. Water is een 'hard' oppervlak, en weerkaatst het geluid. De Schelde veroorzaakt ook lokale inversies. Inversie is een verschijnsel, waarbij de onderste luchtlagen afkoelen. Zo ontstaat een geluidsweerkaatsend effect op een hoogte van enkele tientallen meter. De combinatie van beide effecten versterkt het geluid richting Kruikeke. Daar kan nog de oostenwind bovenop komen.

Een complexe situatie dus, waar niet zomaar 1, 2, 3 een oplossing voor te bedenken is. Wij namen het Nederlandse TNO onder de arm. Die heeft veel ervaring met geluidsoverlast. Zij werken nu aan een verbetering van het geluidsmodel. We hopen op die manier beter de bronnen van het achtergrondgeluid (bv. autosnelweg) in Kruikeke in kaart te kunnen brengen.

Alles bij elkaar dus een moeizame oefening, met veel onbekende elementen. We gaan ervan uit dat resultaten maar geleidelijk, en na langere tijd merkbaar zullen zijn, want het saneren van bronnen is geen eenvoudige opdracht.

In samenwerking met de Milieu-inspectie worden er geluidsoptnames gedaan om de stoorgeluiden (vooral 's nachts!) te identificeren, zodat we maatregelen kunnen nemen, ook richting Schansstraat en richting Moretusburg.

De nieuwe wasser aan de loodraffinerij loost nu via een hogere schouw. Er is een geluidsdemper in werkt, zodat er geen hinder voor de buurt is.



Sanering van de oude gasfabriek

Umicore kocht de aanpalende site van een oude gasfabriek (Compagnie de Gaz) in 1979. De fabriek dateerde uit het einde van de 19de eeuw, en stopte haar activiteiten in 1928. De achtergelaten vervuiling kregen we letterlijk op de koop toe.

Vooraleer met de sanering te beginnen, moest worden vastgesteld hoe uitgebreid de vervuiling was. Gemakkelijker gezegd dan gedaan, want het terrein is 24 hectaren groot.

Aan bodemsanering komt altijd de OVAM te pas. We gingen praten met Youri Mertens (Projectingenieur en verantwoordelijke voor de opvolging van de Umicore site) en Inge de Vrieze (Programmaverantwoordelijke Gasfabrieken).

Bodemonderzoek

Het Bodemdecreet van 1995 verplichtte alle bedrijven in Vlaanderen om een 'Oriënterend Bodemonderzoek' (OBO) te laten uitvoeren door een erkend deskundige. Bij Umicore bracht dat onder andere de problemen van de oude gasfabriek aan het licht. Er volgde een 'Beschrijvend Bodemonderzoek' in 2002, ingedeeld in fazen, wegens de uitgestrektheid van het terrein.

Sanering 1ste fase

Aan een globaal saneringsproject zijn we voorlopig nog niet toe. Samen met de OVAM wordt verder onderzoek gepland om dat op een realistische manier aan te pakken.

Maar omdat een aantal van onze investeringsprojecten gebeurden op de site van de gasfabriek, maakten we van de gelegenheid gebruik om de vervuiling op die specifieke plaatsen al aan te pakken. Vandaag zijn drie delen uitgevoerd:

- een nieuwe opslagplaats ter hoogte van de weegbrug aan ingang D
- het terrein van de toekomstige waterzuiveringsinstallatie
- aan de receptiezone van de nieuwe Bemonstering namen we een ondergrondse teerbekken weg

Umicore verwierf in 2010 het statuut van 'onschuldige eigenaar'. Dat heeft te maken met de 'historische' aard van de vervuiling en met het feit dat de vervuiling 'verborgen' was. Als een gevolg daarvan staat de OVAM ambtshalve in voor de sanering. "Het is wel zo, dat Umicore zelf een deel van

de grondreining voor haar rekening heeft genomen" verduidelijkt Youri Mertens, "omdat er ook een metaalverontreiniging aanwezig is".

De volgende fase

Het saneringsdossier is ver van afgerond, al is er al heel wat onderzoek gebeurd. "De graafwerken voor de recente bouwwerken hebben geholpen om de globale situatie beter te begrijpen, maar er zijn nog meer verfijnde onderzoeken nodig" zegt Youri Mertens. Er bestaat wel een plan van de oude gasfabriek, maar daar staan blijkbaar niet alle ondergrondse structuren op aangegeven."

"Het is natuurlijk niet eenvoudig om werken uit te voeren bij Umicore," volgens Youri Mertens "er liggen tal van ondergrondse leidingen, en het gaat over een gevoelige exploitatie. De volgende stap is nu het invullen van een Bodemsaneringsproject, met nog een deel bijkomend bodemonderzoek en gebruik makend van het rapport dat zal worden opgemaakt voor de uitgevoerde infrastructuurwerken. Dat zou ons moeten toelaten om de te nemen acties realistisch in te vullen."



Inge De Vrieze en Youri Mertens (OVAM)

**SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER**



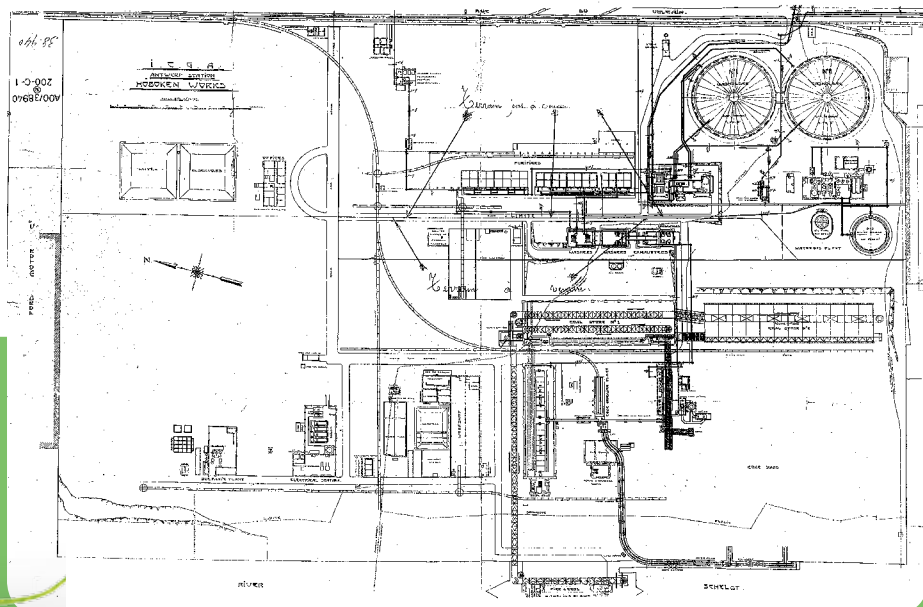
OVAM staat voor 'Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij'. Het is een agentschap van de Vlaamse overheid, dat als missie heeft om bij te dragen tot een beter leefmilieu. Het werd opgericht in 1981, en is verantwoordelijk voor 2 lijnen van activiteiten:

- Materialen- en afvalbeleid
- Bodembeleid

De opdrachten van de OVAM werden omschreven in een aantal decreten. Samengevat komen die opdrachten hierop neer:

- Materialenbeleid: aanzetten tot zuinig gebruik van grondstoffen en voorkomen van afvalstoffen. Herontwikkeling is hierbij een belangrijke factor geworden: het opnieuw in gebruik nemen.
- Afvalstoffenbeleid: het verkleinen van de afvalberg door zoveel mogelijk afval te voorkomen, te hergebruiken, te recycleren en op een milieuvriendelijke manier te verwerken van wat dan nog overblijft.
- Bodemsaneringsbeleid: voorkomen van bodemverontreiniging in Vlaanderen, en saneren van verontreinigingen.

OVAM: duurzaam materialen en bodembeheer



Bodembeheer, niet over één nacht ijs

U hebt misschien al te maken gehad met een OVAM-procedure: als u een huis verkoopt, moet u een bodemattest voorleggen.

Voor bedrijven is het een stuk ingewikkelder. Die hebben een periodieke verplichting om een bodemonderzoek te doen. In geval van verontreiniging, wordt een onderscheid gemaakt tussen

- historische verontreiniging, die dateert van vóór 1995. In bepaalde gevallen kan het bedrijf het statuut krijgen van 'onschuldige eigenaar'. In dat geval neemt kan de OVAM ambtshalve tussen komen
- 'saneringsplichtige' verontreiniging. Hierbij draait de eigenaar op voor het ongedaan maken van de vervuiling. Hij moet daarbij 'terugsaneerwaarden' respecteren.

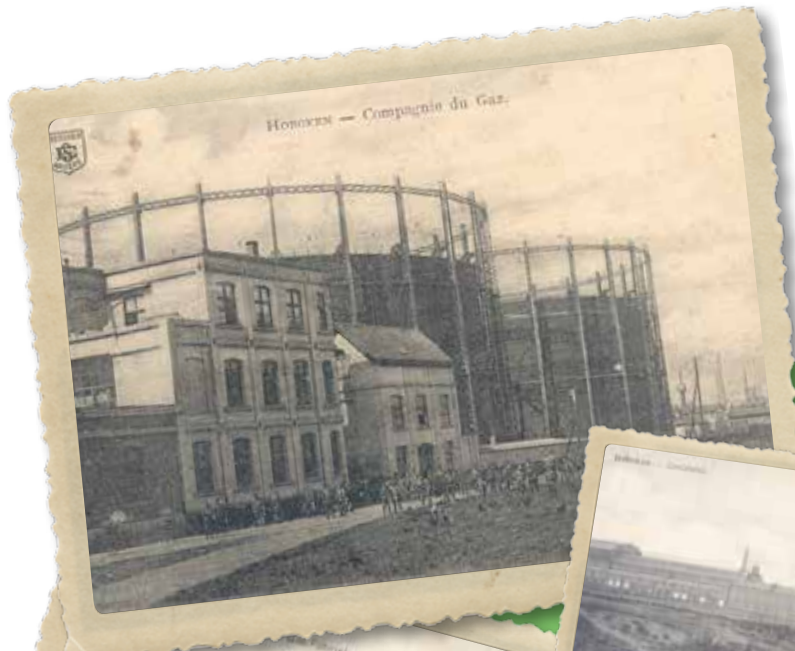
Saneren verloopt volgens een strikte procedure, die door de OVAM teams nauwlettend wordt opgevolgd. Alles begint met een Oriënterend Bodemonderzoek (OBO), waarbij een aantal steekproeven de uitgebreidheid van de eventuele schade moet helpen bepalen. Een Beschrijvend Bodemonderzoek (BBO) brengt de situatie gedetailleerd in kaart, niet alleen van de bodem, maar ook van het grondwater. Het Bodemsaneringsproject (BSP) is de 'architectuur' van de sanering. Het weegt een aantal technieken tegen elkaar

af, en doet een aanbeveling op basis van een kosten-batenanalyse. Alle betrokkenen (dus ook de omwonenden) krijgen inzage hiervan, en mogen eventuele bezwaren indienen. De OVAM controleert de uitvoering, die moet gebeuren binnen een opgelegde termijn.

Wat gebeurt er met de afgegraven grond?

Vervuilde grond wordt vervangen door zuivere grond. "De afgevoerde grond moet worden gereinigd, en dat kan op verschillende manieren", zegt Inge De Vrieze. "Bij biologische reiniging worden water en voedingsstoffen toegevoegd, zodat bacteriën op een natuurlijke manier hun werk kunnen doen. De grond kan ook gewassen worden, met water en eventueel solventen. Bij thermische reiniging wordt de grond verhit in speciale ovens. De vervuiling wordt op die manier vluchtig gemaakt, en opgevangen met filters."





Gasfabrieken uit een vorig leven

De eerste gasfabriek van België werd bijna 200 jaar geleden gebouwd. 'Stadsgas' werd gebruikt om straten en fabrieken te verlichten. De productie van gas was bijzonder vervuילend. Steenkool werd verhit zonder zuurstof, in afgesloten ovens. Dat leverde cokes op en een ruw gas, dat nog gezuiverd moest worden. Hierbij bleven onder andere ijzeraarde en teer over als restproduct. Die werden vaak gedumpt, of in de grond gestopt in 'teerputten'. Geen wonder dat er soms zware bodem- en waterverontreiniging ontstond.

Om de situatie nog complexer te maken, werd de verontreiniging soms bedekt met puin, als de fabriek afgebroken werd. Sommige sites werden tijdens de oorlog gebombardeerd, waardoor de vervuiling zich verspreidde. Saneren van gassites is daarom een hele klus.

Gasfabrieken krijgen speciale aandacht vanwege de OVAM. "Dat heeft te maken met het feit dat de meeste gassites zich op strategische locaties bevinden in steden, vaak aan de stadsrand", zegt Inge De Vrieze. "Daarom hebben we studie bureaus een historisch onderzoek laten uitvoeren. Sinds 2011 beschikken we over een inventaris van alle gasfabrieken en gassites die in Vlaanderen bestonden, 122 locaties in totaal. Het is onze doelstelling om tegen 2015 op al deze locaties een bodemonderzoek uit te voeren. Van sites waar we geen vervuiling vinden, kunnen we het dossier dan sluiten. Voor de andere gevallen willen we een saneringsproject opstellen tegen 2022. En tegen 2027 moeten alle sites gesaneerd zijn".





Umicore in actie

De Schelde en Umicore

Een nieuwe kaaimuur: klaar voor de toekomst

Op 2 juli werd onze nieuwe kaaimuur ingehuldigd door Vlaams minister Hilde Crevits. Die past niet alleen in het kader van het Sigmaplan. Het is ook een stap in het stimuleren van het transport via de Schelde, een ecologisch alternatief voor het drukke wegvervoer. Sinds mensenheugenis wordt langs deze weg cokes aangevoerd voor onze fabriek en zwavelzuur afgevoerd.

Een nieuwe kaai: een groot project

De oude kaaimuren dateren van 1920. Geen wonder dus dat ze hun beste tijd gehad hadden. Als muren konden praten, zouden we wellicht heel wat kleurrijke verhalen te horen krijgen over de schippers. Maar na bijna een eeuw kon een deel van de loskade niet meer gebruikt worden, er waren stabiliteitsproblemen. Een nieuwe kaai was meer dan nodig.

Het was een groot project, gelukkig konden we rekenen op aanzienlijke hulp van de overheid. De nieuwe kaaimuur is 260 m lang en 20 m breed en werd over de oude kaaimuur heen gebouwd, tot een hoogte van 8,75 m. Niet alleen langer, maar ook hoger dan oorspronkelijk, want zo is dat door het Sigmaplan voorgeschreven. Maar de kadevloer zelf bleef op de oorspronkelijke hoogte.

PPS: Publiek-private samenwerking

Het Sigmaplan voorziet in stevigere en hogere dijken. Bedrijven in Vlaanderen die een laad- en losinstallatie willen bouwen aan bevaarbare waterwegen, worden daarom extra ondersteund. De waterwegbeheerder (Waterwegen en Zeekanaal - W&Z) neemt tot 80% van de kosten voor zijn rekening in de context van een publiek-private samenwerking (= een samenwerking tussen de overheid en een privépartner voor een bepaald project).

W&Z is verbonden aan het Vlaams Ministerie van Mobiliteit, en beheert in het westen en het centrum van Vlaanderen de waterwegen en een groot deel van de gronden langs deze waterwegen. Het kaaiproject had een prijskaartje van 5,5 miljoen euro. 2,5 miljoen euro werd gedragen door W&Z als bijdrage aan het Sigmaplan. De resterende

3 miljoen maakten het voorwerp uit van een overeenkomst tussen W&Z en Umicore. W&Z droeg hiervan 80% bij, Umicore 20%.

Umicore investeerde daarnaast in de vernieuwing van de achterliggende infrastructuur en een nieuwe aanlegsteiger. Budget: 5 miljoen euro.

Cokes en zwavelzuur: een voortdurend komen en gaan

“De oude kaai deed vroeger al dienst als aanlegplaats voor onze eigen zwavelzuurschepen,” vertelt Eric. Deze vloot van 5 schepen werd gecoördineerd door Eric. Hij had het gevoel een klein bedrijfje binnen Umicore in eigen beheer te hebben. Het waren oude schepen van meer dan 100 jaar oud. Hij herinnert zich hun namen nog: de Nord, de Jean, de Comtesse Godelieve en de Vieille Montagne 5 en 6.

“Uiteindelijk hebben we onze vloot jammer genoeg moeten afbouwen, aangezien de schepen niet meer rendabel waren. In 2004 zijn de laatste verkocht”, zegt Eric met spijt in de stem.

Een eigen aanlegsteiger

Er varen heel wat zwavelzuurschepen af en aan, goed voor 70.000 ton per jaar. Omdat die activiteit verder zou kunnen gaan tijdens de constructie van de nieuwe kaaimuur, hebben we een apart laadstation gebouwd, de ‘jetty’. Daar hebben de 1000 à 1250 ton zwavelzuurschepen nu hun permanente aanmeerplaats. Dat is veiliger, want ze blijven uit het vaarwater van de andere schepen.

Zwavelzuur verlaat de fabriek via een leidingnetwerk naar opslagtanks halverwege de benedenfabriek. Van daaruit worden de



Het Sigmaplan: op de bres tegen overstromingen

Het Sigmaplan is een ambitieus project, ontstaan uit noodzaak. Het heeft als doel om onze gewesten beter te beschermen tegen overstromingen. Het is de evenknie van de Nederlandse Deltawerken. Het vond zijn oorsprong in de rampzalige overstromingen van 1976. Maar ook in de wetenschap dat de zeespiegel verder zal stijgen door de klimaatwijziging.

Het Sigmaplan spitst zich toe op een aantal zgn ‘projectgebieden’ rond de getijdenrivieren (zie ook ‘Wat weet je over de Schelde?’): de Schelde en haar bijrivieren de Durme, de Rupel, de Nete, de Kleine Nete, de Grote Nete, de Dijle en de Zenne. Het voorziet onder andere stevigere en hogere dijken en gecontroleerde overstromingsgebieden. In totaal zijn 260 km rivieren bij het project betrokken.

schepen bevoorrad, met flexibele leidingen. Het duurt ongeveer 6 uur om de 4 à 5 tanks van een schip te vullen. Dat verloopt allemaal heel gedisciplineerd, zwavelzuur is tenslotte een gevaarlijk product.

Containertrafiek langs onze kaai?

De nieuwe kaai creëert de mogelijkheid voor een intensievere trafiek langs de Schelde.

Zo onderzoeken we momenteel hoe we containers via de Schelde kunnen ontvangen, in plaats van via de weg. Er komen per dag gemiddeld 30 containers binnen (en terug buiten) en dat draagt bij tot het fileprobleem.

Containers hier lossen is gemakkelijker gezegd dan gedaan. Er is een hoogteverschil van 5,5 meter tussen hoog- en laagtij op de Schelde, en dat moet je zien te overbruggen. Een kraanschip zou een oplossing kunnen zijn. Er zijn al een aantal testen gedaan. Maar het is een grote investering. Umicore doet momenteel een haalbaarheidstudie, samen met twee masterstudenten. Wordt zonder twijfel vervolgd...

In actie



Een kaaimuur vol slakken?

Slakken zijn voor Umicore een restproduct. Er worden grote tonnages van geproduceerd, en de uitdaging is, om er een afzetmarkt voor te vinden. Slakken komen voor in verschillende formaten. Wij bieden ze aan in verschillende korrelgrootte, afhankelijk van de toepassing:

- Slakken worden al sinds jaar en dag gebruikt voor het verstevigen van dijken. Wij brengen ze met pontons naar de plaats van de herstelwerken. Voor dijken heb je een groot kaliber van slakken nodig, groter dan 8 cm, en soms tot 30 - 40 cm. Wij bieden dat formaat aan onder de naam Umirock®
- Ze kunnen ook perfect in beton worden gebruikt, als vervanger van grind (Betogrand®, formaat 4 - 32 mm) of zand (Betozaand®). Bij de bouw van de nieuwe kaai werden enkele honderden tonnen Betozaand gebruikt. Zo droegen wij een extra steentje bij.



Fietsenstalling aan de Stroom

Op 21 februari werd onze 'Fietsenstalling aan de Stroom' officieel ingehuldigd. Die maakt de combinatie veerpont - fiets vanuit het Waasland een stuk makkelijker. Pendelaars vanuit het Waasland kunnen filevrij de veerpont van Kruikeke bereiken, recht over de fabriek. Aan de andere kant wacht hun fiets, een perfecte aansluiting ...

Dagelijks fileleed

In de file staan: het is dagelijkse kost, ook voor onze medewerkers. Wie van het Waasland komt, heeft prijs: voor de Kennedytunnel is het gegarandeerd aanschuiven. Daarom kozen enkele Waaslanders een tijd geleden al voor een alternatieve - en kortere - route, over het water. De veerpont van Kruikeke legt aan op 1 km van ons bedrijf.

"Zo groeide de idee om de veerpont actiever te promoten en te gebruiken", zegt HR-manager Frederik Heylen. "Die kilometer naar het bedrijf is voor de meeste mensen net iets te ver om te voet af te leggen. Maar geen nood: zowat iedereen heeft een bedrijfsfiets. Het enige wat nog ontbrak was een fietsenstalling aan de veerpont."

70 fietsen onderdak

De beslissing om er een te bouwen was snel genomen, in samenwerking met de Provincie Antwerpen, en geholpen door de mobiliteitsstudie Slimweg.

Via het Pendelfonds kregen we een subsidie (50%) voor een

fietsenstalling op een perceel van Waterwegen & Zeekanaal. Totale capaciteit: 70 fietsen. Voorlopig worden maar een 20-tal plaatsen benut, maar we hopen op een groeiende interesse.

Er werd overigens volop in veiligheid geïnvesteerd. Om binnen te komen heb je een badge nodig. De verlichting werkt met bewegingsdetectoren. Camera's staan in verbinding met de dienst Interne Bewaking.

Een goede deal?

Even samenvatten. De veerpont vertrekt in Kruikeke, dat filevrij bereikbaar is. Het veer legt aan rechtover ons bedrijf, op 1 km afstand. Daar wacht een fiets, die je op minder dan 3 minuten ter bestemming brengt. Als dat geen goede ontsnappingsroute is voor het fileprobleem vanuit het Waasland, dan weten we het ook niet meer ;-).



Van links naar rechts: Chris Brouwers (Vloot), Yves Goossens (Scheep Mobiliteit Antwerpen), Koen Demesmaeker, Koen Kennis (Scheep Mobiliteit Antwerpen) en Katelijne Toen (Districtvoorzitter)



Nieuwe parking aan ingang D



Ingang D heeft een gloednieuwe parking gekregen. Broodnodig, want het aantal vrachtwagens was op enkele jaren tijd verdubbeld. Dat veroorzaakte verkeersproblemen in de Adolf Greinerstraat. Onprettig voor de buurt, voor de chauffeurs en onze eigen medewerkers. Gelukkig zijn deze dagen nu voorbij.

Midden 2011 was het duidelijk dat er iets moest gebeuren. Een team van betrokken diensten heeft toen een grondige analyse van de inkomende verkeersstromen gemaakt. Dat bracht aan het licht dat er per dag gemiddeld 300 voertuigen de parking opreden. Dat zijn niet alleen vrachtwagens met goederen, maar ook heel wat onderaannemers. Die komen vooral 's morgens binnen, terwijl de goederen meer verspreid doorheen de dag binnenkomen. Na deze analyse werden onmiddellijk een aantal maatregelen ingevoerd, met nu dus als sluitstuk de nieuwe parking.

De nieuwe parking zorgt voor een grotere buffer. Nu is er plaats voor achttien vrachtwagens. Bovendien is er een 'snelle strook' voor aannemers aangelegd.

Verdubbeling materiaal

Het materiaal dat via ingang D wordt aangeleverd, is de afgelopen jaren verdubbeld. De meeste producten komen nu in containers

van over de hele wereld. Ongeveer de helft hiervan komt in de haven van Antwerpen aan. De rest wordt met vrachtwagens uit heel Europa, zelfs uit Rusland, geleverd. Om die reden werd er op de site een duidelijker parcours met letters en nummers gemaakt. Zo kunnen de (vaak anderstalige) chauffeurs zich makkelijker oriënteren.

Het deel van het aangevoerde materiaal dat nog steeds in bulk met de binnenscheepvaart aankomt, wordt aan onze nieuwe kade gelost.

Betere controle

De rol van de Interne Bewaking is nu nog belangrijker geworden. Zij regelen de inschrijvingen, maar controleren bijvoorbeeld ook of niemand radioactief materiaal binnen brengt. Na de inschrijving en het ontvangen van een badge, kunnen de vrachtwagens het terrein op. Aan de afdeling 'Grondstoffenlogistiek' worden de materialen in ontvangst genomen en worden onder andere de douanedocumenten verwerkt.



Kunst in de fabriek



Als je rondloopt in de Smelter, de Batterijensmelter of de Bemonstering, kan je niet naast de enorme muurschilderingen kijken. Gaat het over constructivistische fresco's van voor de 1ste Wereldoorlog? Wel nee, ze zijn 'home made' door Denis Verlé.



Denis Verlé genoot een opleiding als publiciteitsgraficus. Hij kreeg carte blanche om een aantal wanden in de fabriek te beschilderen. Een hele opgave, zo bleek. Zijn meest recente werk, in de Bemonstering is 2 op 30 meter.



Het werk stelt het proces van de bemonstering voor. Er ging heel wat voorbereiding aan vooraf. Denis maakte een gedetailleerd voorontwerp in kleur op schaal 1/10. Hij maakte daarbij gebruik van foto's van alle fasen van het productieproces.

"Volgens mijn collega's fleur ik hun dag op", zegt Denis tevreden. "Het was het maandenlange werk dus zeker waard".



Een nieuwe bemonstering: betrouwbaarder en milieuvriendelijker



Bemonstering is een heel courante term bij Umicore. Wij recycleren jaarlijks 350.000 ton 'restmateriaal' en maken daar weer grondstoffen van. Umicore recycleert bijproducten van de metallurgische industrie en metaalhoudende afvalstoffen. Een groeiend deel is het elektronisch schroot, zoals afgedankte gsm's en andere elektronica. Zowel edele als andere metalen worden gerecycleerd tot er bijna geen afval meer overblijft.

Om de samenstelling van de geleverde materialen in te schatten, nemen we representatieve stalen bij levering door onze klant. In onze vernieuwde bemonsteringsafdeling pakken we dat nu heel anders aan. Jeroen Dejonckheere, hoofd van de Bemonstering, legt uit waar het over gaat.

Kwantiteit en kwaliteit

"Wij zijn onze bemonstering volop aan het aanpassen. Een belangrijke reden is capaciteitsuitbreiding. Door deze uitbreiding zullen wij piekbelastingen veel beter aankunnen. We kunnen onze klanten dan veel

sneller een analyse geven en dat maakt ons sterker dan de concurrenten."

"Een tweede belangrijke reden is de kwaliteit van onze bemonstering. Een belangrijke maatstaf is de samenstelling van een staal. Ik leg het even met een voorbeeld uit. Als je een lot van 20 ton elektronisch schroot hebt, en je moet een staal van 500 kg nemen, kan je ofwel éénmaal 500 kg nemen ofwel 1000 maal een halve kilo. Dat laatste is natuurlijk veel representatiever. Wij garanderen de klant dat we minstens 1000 kleine afnames doen."

"Wij zijn erop voorzien om zoveel mogelijk verschillende producten te bemonsteren. De recyclageproducten zijn het beste bekend, maar wij bemonsteren ook industriële bijproducten, zoals big bags met metaalhoudend slib. Met een sonde nemen we daaruit verschillende stalen. We nemen bijvoorbeeld 2% van het origineel volume als primair staal. Dat primair staal wordt dan opnieuw gemixt en daaruit wordt weer een kleiner staal genomen. Dat deel wordt in de fijnmaakafdeling afgewerkt: het wordt gedroogd en uiteindelijk verkleind tot poeder dat naar het labo gaat voor analyse. Daar wordt het staal volledig geanalyseerd."

Niets te verbergen

"Om alles zo transparant te maken voor de klant, automatiseren wij onze processen nu zo veel mogelijk. Dat sluit menselijke fouten uit. Wij meten voor elk lot hoeveel afnames we nemen, en dat tonen we ook aan de klant. We hebben in de nieuwe bemonsteringslijn voor elektronisch schroot meerdere camera's geïnstalleerd zodat de klant kan volgen."

Veiligheid en milieu

"We besteden veel aandacht aan veiligheid, gezondheid en milieu. Wanneer je vernieuwt, stel je deze drie punten opnieuw in vraag, zo kan je je processen verbeteren. Dat hebben wij ook gedaan. Onze toestellen zijn nu beter. Breken en malen zorgen voor stof. Bij de nieuwe toestellen kiezen we voor de beste filters om het stof op te vangen. Bovendien plaatsen we een meettoestel dat automatisch een signaal geeft wanneer er te veel stof vrij komt. Vroeger gebeurde deze controle visueel. Het hing dus af van het inschattingsvermogen van de persoon die er aan het werk was. Dat is nu verleden tijd."



Umicore doet mee

Wij besteden niet alleen aandacht aan milieubewust ondernemen. Wij sponsoren ook activiteiten en evenementen die het milieubewustzijn of het sociale netwerk van de lokale leefgemeenschap ten goede komen.

Dat moest gevierd worden

125 jaar activiteit in Hoboken, dat konden we natuurlijk niet onopgemerkt voorbij laten gaan. Op 4 en 11 mei 2012 was het voor alle personeelsleden verzamelen geblazen in Stuurboord, op 't Eilandje. Een passende locatie om onze Fabriek aan de Stroom te vieren. Met zicht op de Antwerpse haven, de bocht van de Schelde en Sint-Anneke. Na een hapje en een drankje was het tijd voor het officiële gedeelte. In een panelgesprek gaven Koen Demesmaeker (Senior Vice

President), Geert Verstraeten (Departementshoofd Personeels- en Algemene Diensten) en Emmy De Graef (Departementshoofd Veiligheid en Gezondheid, Bedrijfsarts) hun visie over geschiedenis en toekomst, personeelsbeleid en veiligheid. Gastvrouw Bieke Ilegems praatte alles aan elkaar. Het 'walking dinner' werd vooral een 'talking dinner', met kans om bij te praten met collega's.



Ten Zuiden van 't Zuid: Hoboken ten voeten uit



Zaterdag 26 mei, was er Ten Zuiden van 't Zuid, een gratis muziekfestival in Park Sorghvliet, met alleen maar Hobokense muzikanten. Initiatiefnemer was de nieuwe Hobokenaar Kurt van Eeghem. Hij stond in voor de organisatie en praatte de acts aan elkaar. Op het welgevulde agenda stonden onder andere de Belgische Kamerfilharmonie, Stef Kamil Carlens, Levi en Axl Peleman. Er was een hommage aan de

85-jarige Will Ferdy. Het festival werd afgesloten met het optreden van verschillende koren uit Hoboken. Meer dan 1000 toeschouwers kwamen op deze zomerse dag genieten. Het feit dat Umicore 125 jaar bestond vorig jaar, was een reden om te feesten met iedereen. Daarom sponsorden we dit festival, als geste naar de bewoners van Hoboken.

125 jaar Umicore Hoboken in beeld



De fotografie was nog een uitzonderlijk verschijnsel toen de Fabriek aan de Stroom werd gebouwd. Eastman zou pas een jaar later het filmrolletje op de markt brengen. Maar toch bestaat er voldoende fotografisch materiaal om ons een goed idee te geven van hoe de fabriek er destijds uitzag en hoe ze geëvolueerd is. Wij haalden de oude foto's boven en maakten er een nostalgische tentoonstelling van. Onze medewerkers konden die in het bedrijf komen bekijken.

Voor andere geïnteresseerden verhuisde de tentoonstelling naar de Heemkundige Kring van Hoboken in Kasteel Broydenborg.



Doet mee



Umicore vertelt mee het verhaal van de Antwerpse haven



Onze vestiging in Hoboken ligt een heel eind buiten het Antwerpse havengebied. Toch is de haven heel belangrijk voor ons. Daarom stappen we graag mee in het verhaal van die haven. Dat wordt verteld in het Havencentrum in Lillo. Benieuwd hoe groot de Antwerpse haven is? En hoeveel schepen er jaarlijks aankomen? U verneemt dat in het Havencentrum, hét bezoekers- en informatiecentrum van onze haven. Umicore participeert in dat Havencentrum. Samen organiseren wij tentoonstellingen en rondleidingen. Dat past helemaal binnen onze cultuur om transparant te communiceren over wat we doen.



Op bezoek bij Umicore

Elk jaar vinden ongeveer 600 groepen ofwel 4300 bezoekers hun weg naar onze site in Hoboken. Scholen en studenten, verenigingen, klanten, pers, bedrijven, politici, overheid, ngo's, ...komen bij ons over de vloer om ons verhaal over duurzaam ondernemen en recyclage te horen.

We kunnen ook op heel wat internationale interesse rekenen, want vorig jaar kwam bijna de helft van onze bezoekers uit het buitenland.

Energievriendelijke ramen voor het Tweedekansonderwijs

De vzw Tweedekansonderwijs is een organisatie die zich inzet om jongeren, die ongekwalificeerd uit het secundair onderwijs kwamen, bij te begeleiden. Tussen 2006 en 2012 behaalden 718 jongeren op deze manier hun diploma secundair onderwijs. In september 2012 waren 717 cursisten ingeschreven. In 2011 werd een pand aangekocht in de Maalbootstraat in Antwerpen. Daar stond nog enkele beglazing in. In 2012 diende de vzw een subsidiedossier in bij de Vlaamse overheid voor meer energievriendelijk buitenschrijnwerk. Een kost van 320.000 euro, waarvan 60% kan worden gesubsidieerd. Umicore betaalde een groot deel van het saldo.



Hoog bezoek in onze fabriek



We ontvangen wel vaker hoog bezoek in onze fabriek. Maar 2 mei was toch een speciale dag. We hadden de eer om, als enig bedrijf in België, de toenmalige vice-premier (nu premier) van de Volksrepubliek China, Li Keqiang en ZKH Prins Filip te verwelkomen.



Dhr Li Keqiang was onder meer bevoegd voor economie en klimaatverandering in de Volksrepubliek China. Hij was op een officieel tweedaags bezoek in België om de Europese instellingen en de Belgische regering te ontmoeten. Umicore werd in het programma opgenomen als een voorbeeld van vooruitstrevende technologie op het vlak van recyclage.

“China’s toenemende inspanningen voor milieubescherming en voor een meer efficiënt gebruik van energie en grondstoffen vereisen nieuwe materialen en de beste technologieën. Als een leider in materiaaltechnologieën wil Umicore graag, samen met haar Chinese klanten, bijdragen aan het bereiken van die doelstellingen”, aldus Marc Grynberg, CEO van Umicore. Umicore heeft vandaag negen industriële vestigingen in de Volksrepubliek China. Vijf daarvan zijn joint ventures met Chinese partners. Umicore heeft daarnaast vier commerciële kantoren in China en een regionaal hoofdkantoor in Shanghai. De joint ventures inbegrepen, stelt Umicore meer dan 2.000 mensen in China tewerk.

De nieuwe stijl van de keizer



Umicore is al van bij de start een van de founders van het MAS. Aan de voet van het MAS vertellen Zilvermuseum Sterckshof en Umicore het verhaal van zilver als kunstobject en als industriële grondstof. Art meets industry!

Nog tot 6 september kan je er gaan kijken naar de tentoonstelling ‘De nieuwe stijl van de keizer’, opgebouwd rond prachtige, historische zilverstukken. De tentoonstelling is gratis te bezoeken van dinsdag tem zondag van 10 tot 17u.



Wintervuur: veel warmte op koude dagen

De circussen en het spiegelpaleis van het tweejaarlijkse Wintervuurfestival sloegen hun tenten op in Park Broydenborg. Van 2 tot 8 januari was het de ‘place to be’ voor circusmagie, theater op verrassende plaatsen en muziek in de spiegeltent. De oude industrie van Hoboken, het havenerfgoed en poëtische animaties waren aan de orde van de dag. Ondanks het gure weer kon deze 4de editie op 23.000 bezoekers rekenen. Umicore was er ook, als sponsor.



Vragen, opmerkingen,...

Aarzel niet om ons te bellen op het groene nummer 0800/93739.
Uw oproep wordt de klok rond beantwoord.

UMICORE
vestiging Hoboken
A. Greinerstraat 14
B-2660 Hoboken

Groen nummer: 0800/93739
www.preciousmetals.umicore.com
preciousmetals@umicore.com